

В 2015 году Серпуховско-Тимирязевская ветка метро полностью перейдет на поезда нового поколения, сообщил мэр Москвы Сергей Собянин

28.07.2014

В ходе осмотра реконструируемого электродепо «Владыкино», Сергей Собянин отметил, что уже в 2015 году на ветке прекратится эксплуатация вагонов предыдущих поколений. Принята программа обновления подвижного состава Московского метрополитена, в рамках которой за последние годы заменено уже 27 процентов вагонов метро. Впервые в этом году заключён контракт жизненного цикла, который означает не только поставку вагонов, но и ответственность производителя за всё время их работы на метрополитене и поддержание их в надлежащем состоянии, сообщил Мэр Москвы.

Обновление парка вагонов является одним из приоритетов программы развития Московского метрополитена. Главными достоинствами новых вагонов являются плавность хода, более низкий уровень шума и увеличение вместимости. Вагоны оборудованы новыми системами кондиционирования и торможения, местами для пассажиров с ограниченными возможностями, световой и звуковой сигнализацией закрытия дверей и видеонаблюдением. Головные вагоны составов оборудованы специальным быстроразбирающимся трапом для экстренной эвакуации пассажиров.

В то же время Сергей Собянин предложил объявить в сентябре конкурс на поставку вагонов следующего поколения, которые будут ещё более комфортными, долговечными и менее шумными. Всего до 2020 года Московский метрополитен планирует закупить порядка 2,4 тысячи новых вагонов, на поставку которых будут объявлены конкурсы с участием ведущих отечественных и мировых производителей вагонов метро.

Адрес страницы: <http://meschanka.mos.ru/presscenter/news/detail/1175058.html>

[Управа Мещанского района](#)